

d.prestopino@hdshipping.it

Prima: ja i još 1 osoba petak, 5. pro u 16:55

Dobar dan,

u vezi s našom ponudom dostavljenom 23. listopada, iznos od 400.000,00 EUR odnosi se na paušalnu cijenu za brod zajedno s teretom. Sve ostale uvjete možete smatrati nepromijenjenima u skladu s prethodnom ponudom.

Valjanost navedene ponude: 10 dana

Srdačan pozdrav,

Davide Prestopino

H&D Shipping srl

Viale Europa 58

Messina – Italija

Tel. +39 3483350829

E-adresa: d.prestopino@hdshipping.it

Šalje: d.prestopino@hdshipping.it <d.prestopino@hdshipping.it>

Poslano: četvrtak, 23. listopada 2025. u 13:16

Prima: info@sorcinelli.com <info@sorcinelli.com>

Predmet: C3RUBICON

Poštovani odvjetniče,

u vezi s inspekcijom koja je jučer obavljena na predmetnom motornom brodu, možemo dati sljedeću ponudu:

Cijena: 150.000,00 EUR (slovima: euro sto pedeset tisuća zarez nula nula eura)

Mjesto isporuke: u postojećem stanju u luci Cagliari

Uvjeti isporuke: brod bez dugova, tereta, hipoteka i zapljena bilo koje vrste.

U nastavku se nalazi kratak opis razloga koji su doveli do utvrđivanja ove ponude:

1. Strojarnica je zahvaćena značajnim prodorom vode, koja je gotovo u potpunosti prekrila glavni motor. Zajedno s glavnim motorom pod vodom su ostali i drugi važni mehanički/električni dijelovi poput invertera, osovinskog generatora i brojnih ključnih električnih pumpi za funkcioniranje broda (pumpa za balastnu vodu, protupožarna pumpa, pumpa maziva itd.).

Navedeno podrazumijeva kompletnu obnovu svih mehaničkih dijelova (počevši od glavnog motora i sve pomoćne opreme). Cijeli električni sustav morat će se demontirati/očistiti i zamijeniti ako se to pokaže potrebnim. Više kontrolnih ploča elektroničkih sustava nalazi se na razini glavnog motora te su i one potopljene, a moguće i nepovratno oštećene.

2. Nastala situacija u strojarnici praktički onemogućuje predaju tereta prije odlaska u brodogradilište radi potrebnih popravaka. To će prisiliti brodovlasnika da teret preda tek u odredišnom brodogradilištu, uz posljedične troškove njegova zbrinjavanja.
3. Brod je trenutačno bez zastave i s isteklom/suspendiranom klasom. Novi će brodovlasnik stoga morati podići novu zastavu i izvršiti klasifikaciju pri tehničkom tijelu priznatom u državi zastave.

Od triju gore navedenih stavki, ona koja je najviše utjecala jest, naravno, prva, jer je – i prema ranijim iskustvima – nemoguće utvrditi trošak popravaka potrebnih za vraćanje broda u funkciju. U ponudi se zapravo uzima u obzir mogućnost potrebe za odustajanjem od projekta kad brod bude u brodogradilištu zbog prekomjernih troškova koji nastaju kako se provodi obnova pojedinih mehaničkih/električnih/elektroničkih jedinica.

Radovi za pripremu broda za prijevoz vučom trebali bi trajati oko 30 dana uzimajući u obzir i potrebna odobrenja države zastave, tehničkog tijela i lokalnog pomorskog tijela. U tu svrhu od Lučke uprave traži se mogućnost zadržavanja tijekom navedenog razdoblja bez primjene dnevne tarife.

Stojim Vam na raspolaganju za eventualne daljnje informacije.

Srdačan pozdrav

Davide Prestopino

H&D Shipping srl

Viale Europa 58

Messina – Italija

Tel. +39 3483350829

E-adresa: d.prestopino@hdshipping.it